



**PRÉFET
DE LA RÉGION
GUYANE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction Générale
des Territoires et de la Mer**

Direction de l'aménagement
des territoires et de la
transition écologique

*Service prévention des risques et
industries extractives*

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° R03_2022-09-23-00010

Abrogeant l'arrêté préfectoral n°R03-2022-06-28-00007 du 28 juin 2022 d'approbation des cartes de bruit des infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules par an, dans le département de la Guyane (4^{ème} échéance)

**Le préfet de la région Guyane
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du mérite**

VU la directive européenne 2002/49/CE du Parlement et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement modifiée par la directive (UE) 2015/996 du 19 mai 2015, établissant des méthodes communes d'évaluation du bruit ;

VU le code de l'Environnement, notamment ses articles L 572-1 à L 572-11 et R 572-1 à R 572-12 ;

VU la loi du 19 mars 1946 érigeant en département français, la Guadeloupe, la Martinique, la Guyane et la Réunion ;

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions modifiée, notamment son article 4 ;

VU la loi d'orientation n°92-125 du 6 février 1992 relative à l'administration territoriale de la République ;

VU le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

VU le décret n°2019-894 du 28 août 2019 relatif à l'organisation et aux missions des services de l'État en Guyane ;

VU le décret du 25 novembre 2020 portant nomination de M. Thierry QUEFFELEC, préfet, en qualité de préfet de la région Guyane, préfet de la Guyane ;

VU le décret du 15 septembre 2021 portant nomination de M. Mathieu GATINEAU, conseiller référendaire à la cour des comptes détaché, en qualité de secrétaire général des services de l'État, responsable de la coordination des politiques publiques, auprès du préfet de la région Guyane, préfet de la Guyane ;

VU l'arrêté ministériel du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement ;

VU l'arrêté n°R03-2020-05-14-004 du 14 mai 2020 portant organisation des services de l'État en Guyane ;

VU l'arrêté préfectoral n°R03-2021-10-04-00001 du 4 octobre 2021 portant délégation de signature à M. Mathieu GATINEAU, secrétaire général des services de l'État ;

VU l'arrêté préfectoral n°R03-2022-06-00007 du 28 juin 2022 ;

VU les données cartographiques communiquées par le Groupe CEREMA le 16 mai 2022 pour les infrastructures du réseau routier National, Départemental et Communal de la Guyane ;

Considérant que les cartes de bruit doivent être réexaminées et le cas échéant, révisées, au moins tous les 5 ans ;

Considérant que ce réexamen a conduit à une révision de la cartographie des infrastructures routières recevant un trafic annuel supérieur à 3 millions de véhicules par an ;

Considérant que les nouvelles cartes de bruit révisées doivent être actées par voie d'arrêté préfectoral ;

Sur proposition du secrétaire général des services de l'État dans le département ;

ARRÊTE :

Article 1 :

Le présent arrêté abroge l'arrêté préfectoral n°R03-2022-06-00007 du 28 juin 2022 susvisé.

Article 2 :

Sont arrêtées les cartes de bruit stratégiques de 4^{ème} échéance des infrastructures routières non concédées selon les modalités ci-après.

| Route nationale | N1 |
|----------------------|------------------------|
| Route nationale | N2 |
| Route départementale | RD 24 (la Matourienne) |
| Route départementale | D1 |
| Route départementale | D17 |
| Route départementale | D18 |
| Route départementale | D181 |
| Route départementale | D2 |
| Route départementale | D23 |
| Route départementale | D3 |
| Voie communale | C_Cayenne |
| Voie communale | C_Macouria |
| Voie communale | C_Matoury |
| Voie communale | C_Remire-Montjoly |

Article 3 : contenu des cartes de bruit stratégiques

Les cartes de bruit comprennent :

- I. Des documents graphiques en annexe I :
 - deux représentations graphiques des zones exposées au bruit indiquant la graduation de l'exposition au bruit appelées carte « de type a » à l'aide des courbes isophones avec un pas de 5 dB(A)
 - 1 – selon l'indicateur Lden (sur 24 h) allant de 55 dB(A) à 75 dB(A) et plus ;
 - 2 – selon l'indicateur Ln (en période de nuit) allant de 50 dB(A) à 70 dB(A) et plus ;
 - deux représentations graphiques des zones de dépassement de valeurs limites, appelées cartes « de type c » qui concernent les bâtiments d'habitation, ainsi que les établissements de soins et de santé ou d'enseignement :
 - 1- où l'indicateur Lden dépasse 68 dB(A) pour les voies routières ;
 - 2- où l'indicateur Ln dépasse 62 dB(A) pour les voies routières ;
- II. Les cartes sont accompagnées en annexe II :
 - d'un résumé non technique présentant les principaux résultats de l'évaluation réalisée et l'exposé sommaire de la méthodologie employée pour leur élaboration.
 - d'estimation :
 - o du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation, du nombre d'établissement d'enseignement et de santé situés dans les zones exposées au bruit ;
 - o d'une évaluation du nombre de personnes affectées par les effets nuisibles dus à l'exposition au bruit mentionné à l'article R. 572-6 du code de l'environnement
 - o de la superficie totale en kilomètres carrés exposée à des valeurs Lden supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).

Article 4 : publication

Le présent arrêté et les cartes de bruit sont mises en ligne sur le site internet des services de l'État en Guyane.

Les documents sont consultables à la Direction Générale des Territoires et de la Mer – service urbanisme logement et aménagement (ULA) – rue du vieux port, CS 76003, 97306 Cayenne.

Le présent arrêté est publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de Guyane.

Article 5 : notification

Les cartes de bruit sont transmises aux gestionnaires des voies en vue de l'élaboration des plans de prévention du bruit dans l'environnement correspondant.

Article 6 : recours

Le présent arrêté peut être contesté dans le délai de deux mois à compter de la publication auprès du Tribunal Administratif de Cayenne dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Article 7 : exécution

Le Préfet de Guyane est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié au Directeur Général des territoires et de la mer et au Directeur Général de la Prévention des risques du Ministère de la Transition Écologique et de la cohésion des territoires.

Cayenne, le 23 SEPT 2022

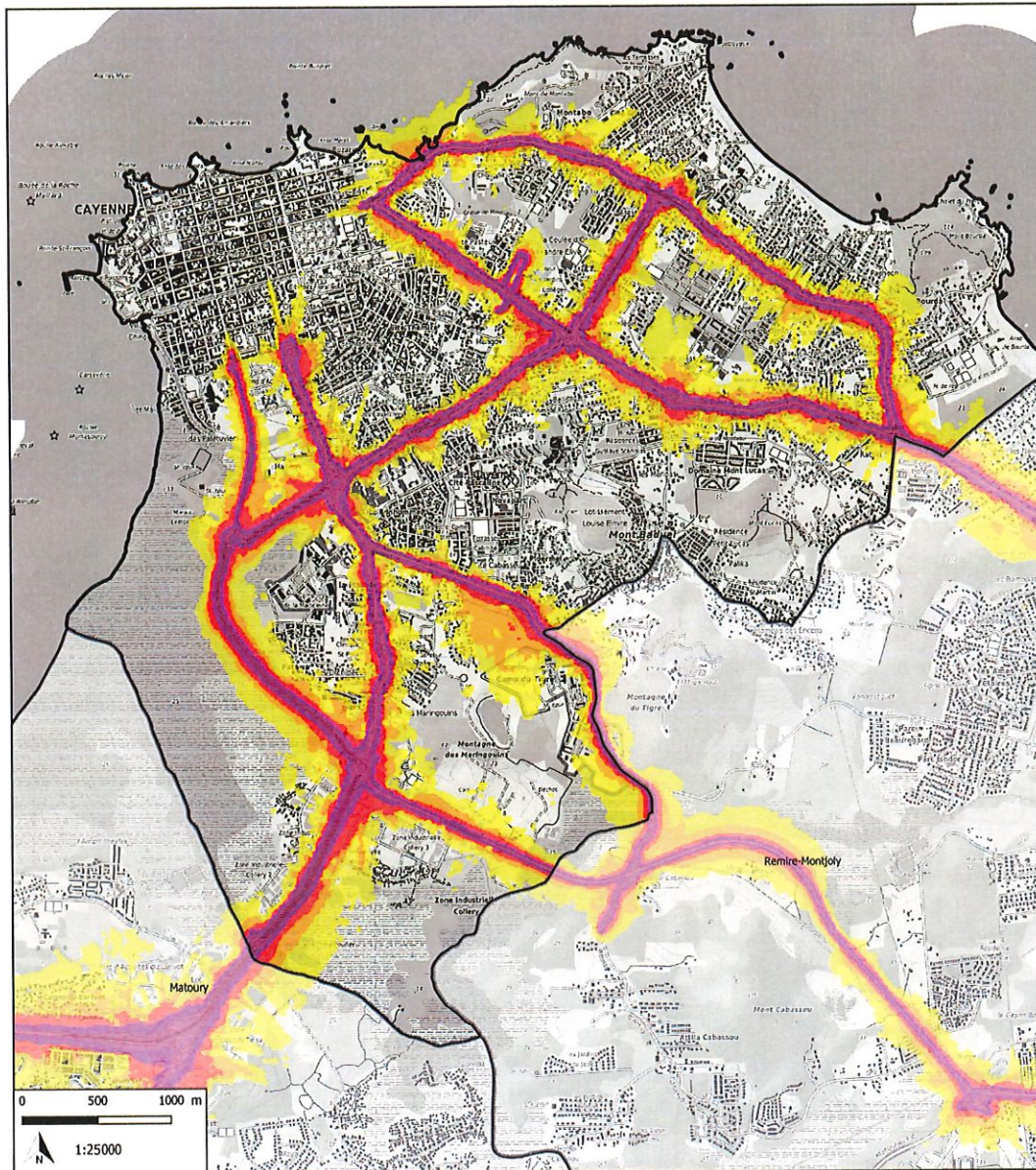
Le Préfet,



ANNEXE I à l'arrêté préfectoral N°R03.2022.09_23_00010



CAYENNE Carte de Bruit Stratégique type A indice Lden



| Valeur de l'indice Lden en décibel | |
|------------------------------------|-------------|
| 55-60 | Yellow |
| 60-65 | Orange |
| 65-70 | Red |
| 70-75 | Purple |
| >75 | Dark Purple |

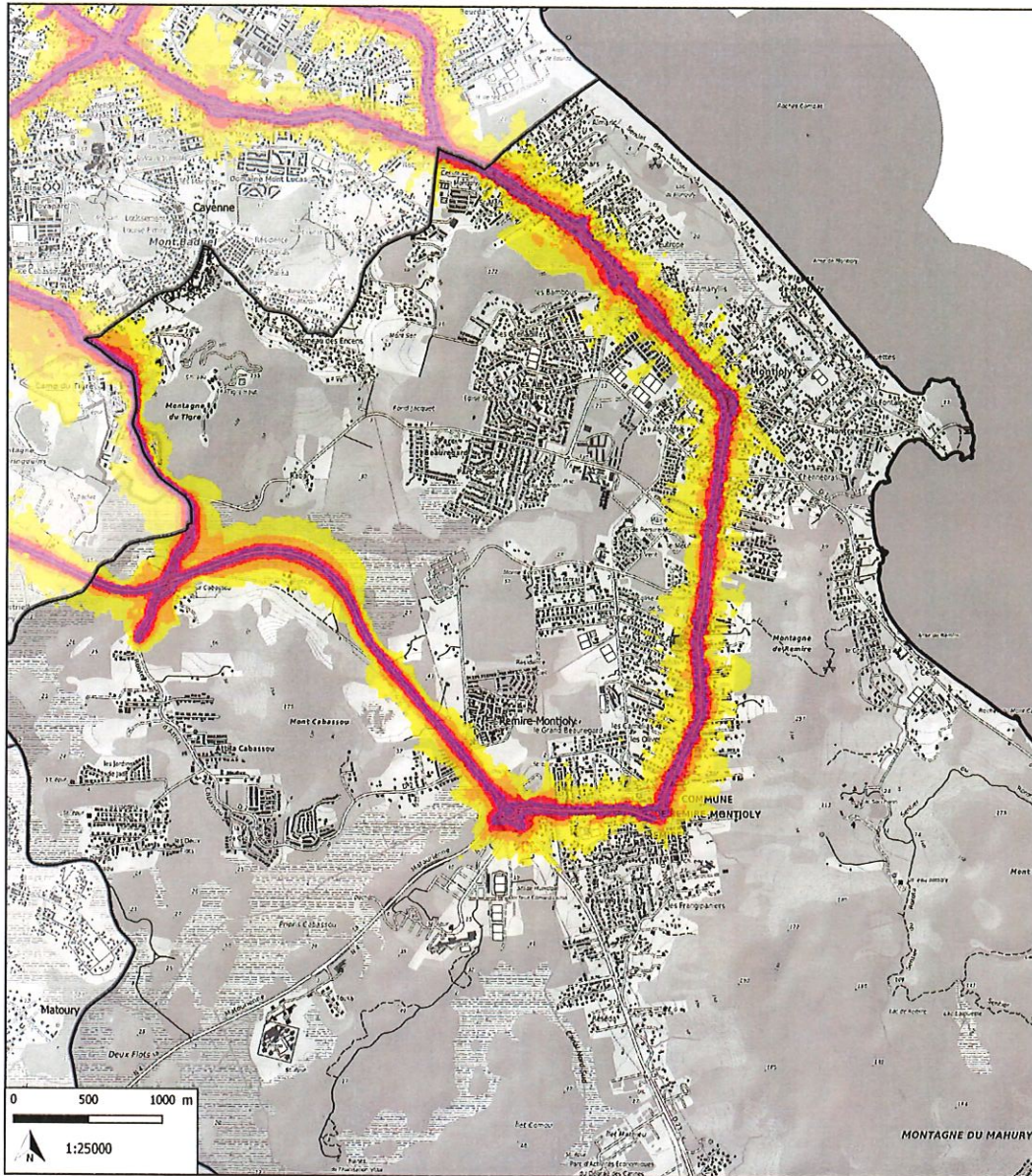
Annexe n° 1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
DGTM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

Z:\CARTOTONQUE\Tutoriel\Bruit\CS1_2022\CS1_2022\CS1_2022_TypeA_Lden.pdf

RÉMIRE-MONTJOLY

Carte de Bruit Stratégique type A indice Lden



| Valeur de l'indice Lden en décibel | |
|------------------------------------|-------|
| | 55-60 |
| | 60-65 |
| | 65-70 |
| | 70-75 |
| | >75 |

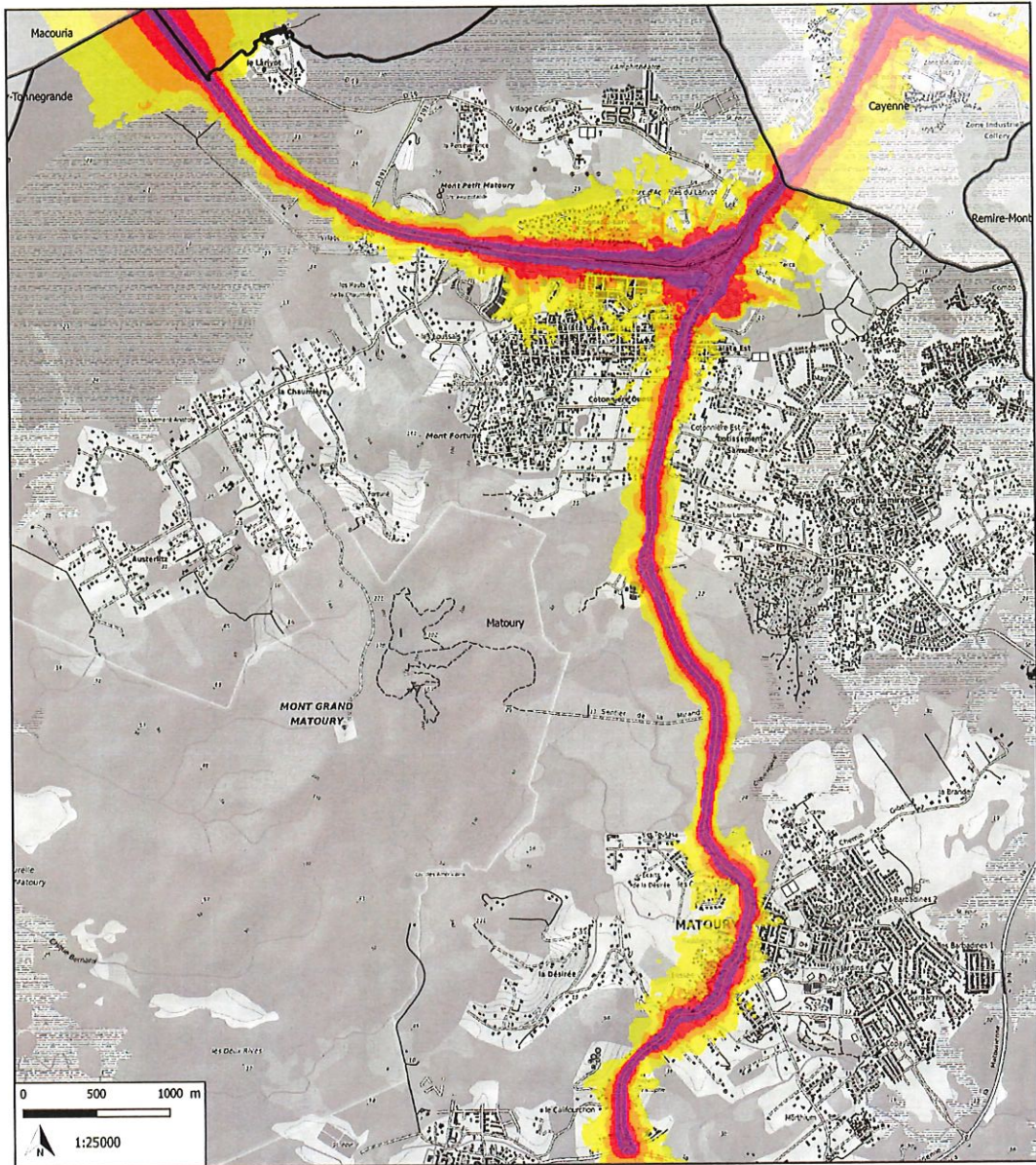
Annexe n° 1
 à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
 en date du 28 juin 2022

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
 DGTM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

Z:\CARTOTHEQUE\Nuisance\Bruit\2022\K85_TypeA_Index_Lden.pdf

MATOURY

Carte de Bruit Stratégique type A indice Lden



| Valeur de l'indice Lden en décibel | |
|------------------------------------|-------|
| | 55-60 |
| | 60-65 |
| | 65-70 |
| | 70-75 |
| | >75 |

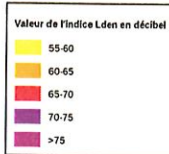
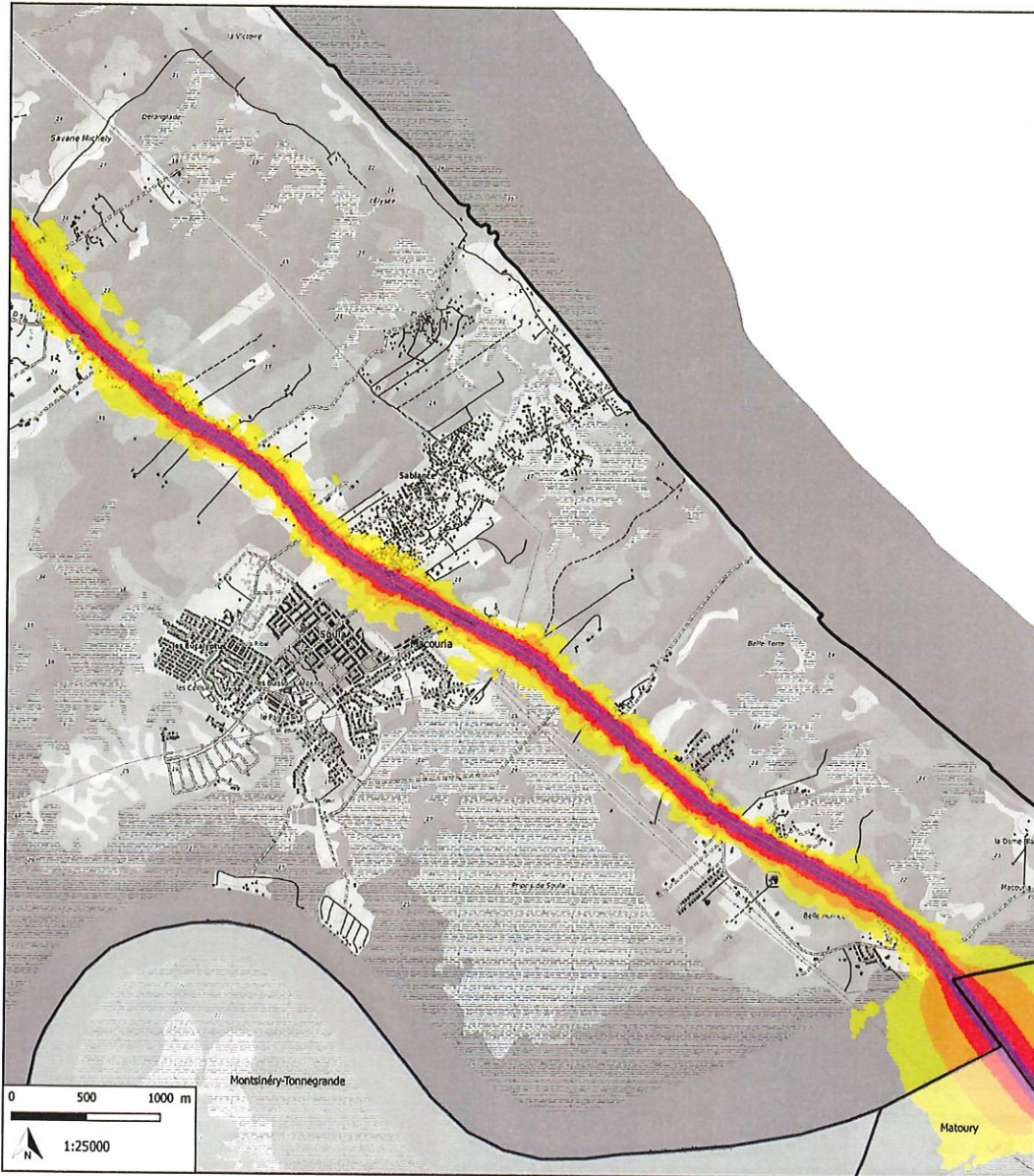
Annexe n° 1
 à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
 en date du 28 juin 2022

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
 DGTM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

Z:\CARTOTHEQUE\Buisson\Bruit\CS5_2022\CS5_TypeA_index_Lden.pdf

MACOURIA ZONE : EST

Carte de Bruit Stratégique type A indice Lden



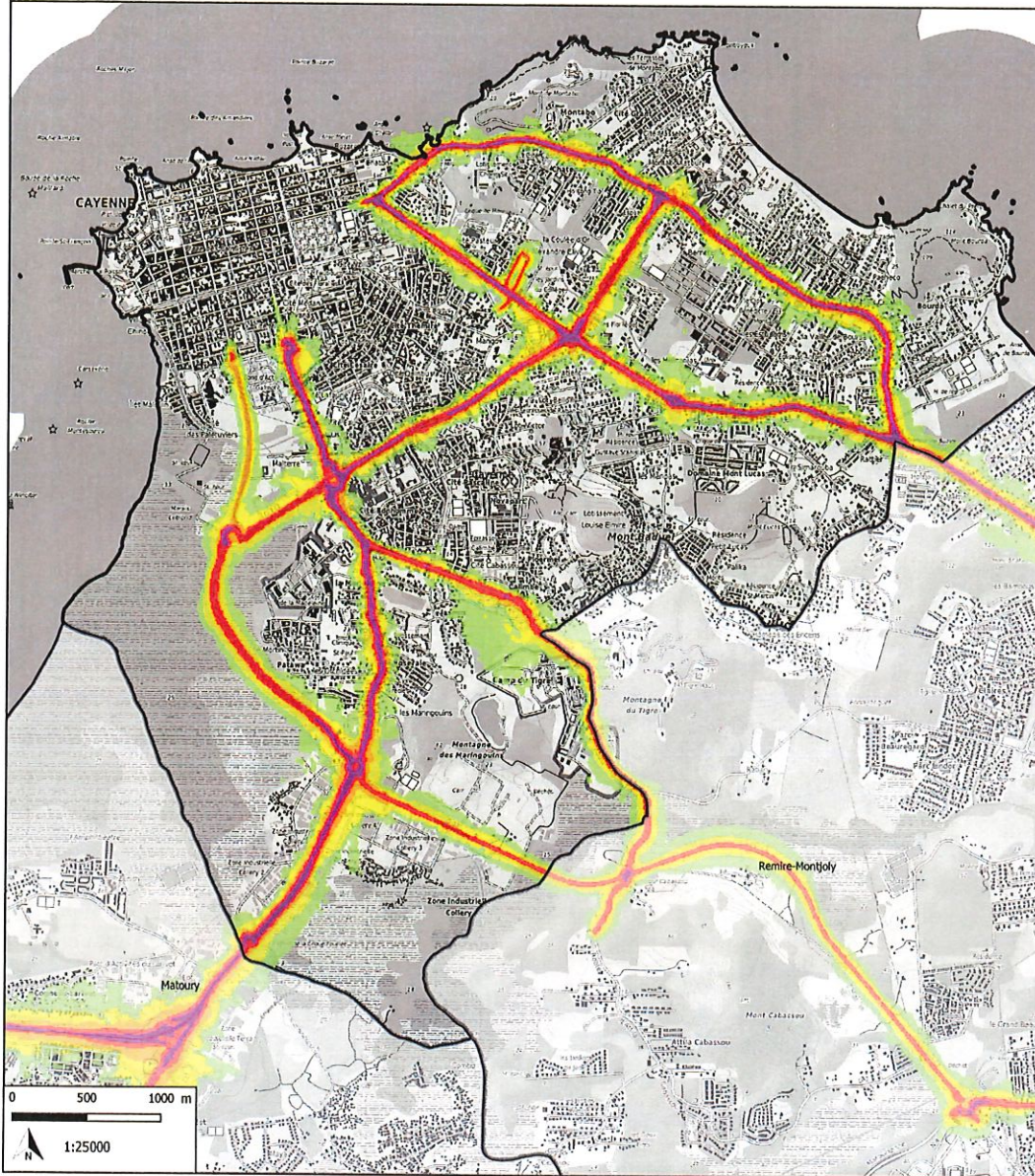
Annexe n° 1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
 DGTM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-18/05/2022

Z:\CARTOGRAPHIE\Bruit\Bruit2022\CB5_2022\CB5_TypeA_index_Lden.pdf

CAYENNE

Carte de Bruit Stratégique type A indice Ln



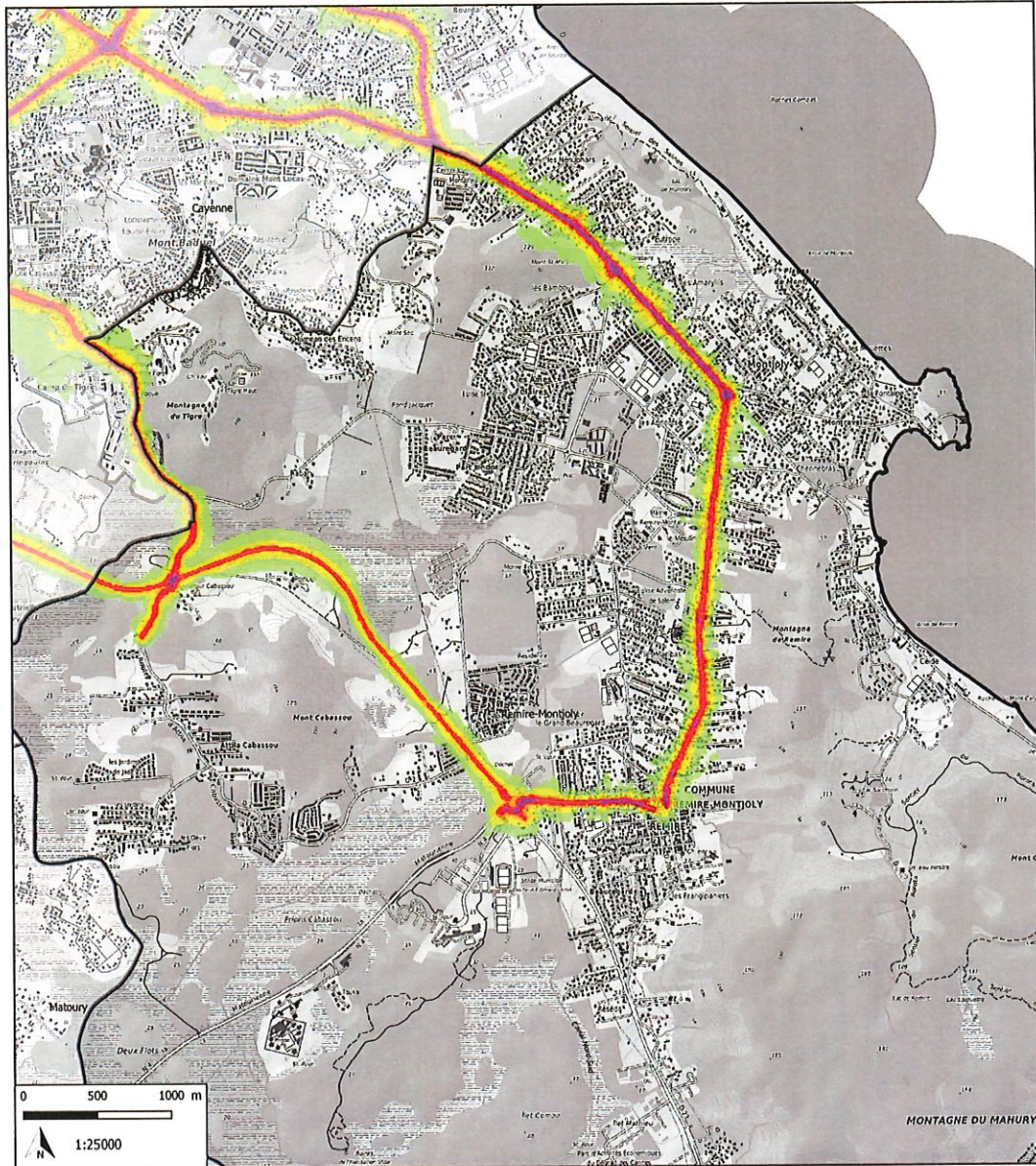
Annexe n° 1
 à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
 en date du 28 juin 2022






Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
 DGTM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

Z:\CARTE\Bruit\Bruit_Cay_2022\Bruit_Cay_2022_TypeA_IndexLn.pdf

RÉMIRE-MONTJOLY

Carte de Bruit Stratégique type A indice Ln



| Valeur de l'indice Ln en décibel | |
|---|-------|
|  | 50-55 |
|  | 55-60 |
|  | 60-65 |
|  | 65-70 |
|  | >70 |

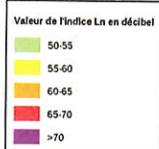
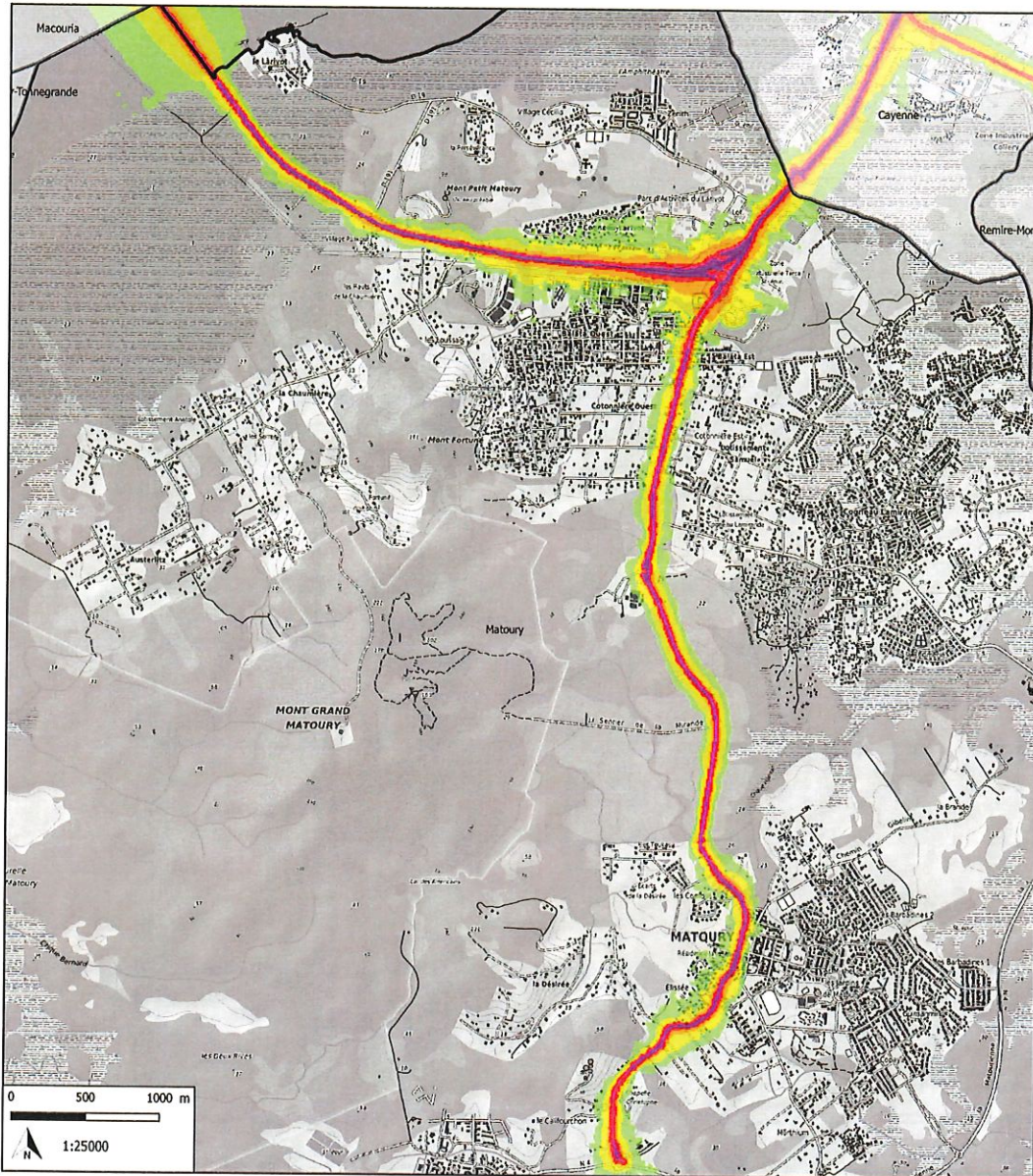
Annexe n° 1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
DGTM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

D:\CARTOTHEQUE\Fusion\Bruit\CS_2022\CS_TypeA_indice_Ln.pdf

MATOURY

Carte de Bruit Stratégique type A indice Ln



Annexe n° 1
 à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
 en date du 28 juin 2022

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
 DGM Guyane.DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

2:\CARTOTH\BQ\PA\source\Bruit\BruitLn_2022\ICES_TypeLn_Indice_Ln.pdf

MACOURIA ZONE : EST

Carte de Bruit Stratégique type A indice Ln



| Valeur de l'indice Ln en décibel | |
|----------------------------------|-------|
| | 50-55 |
| | 55-60 |
| | 60-65 |
| | 65-70 |
| | >70 |

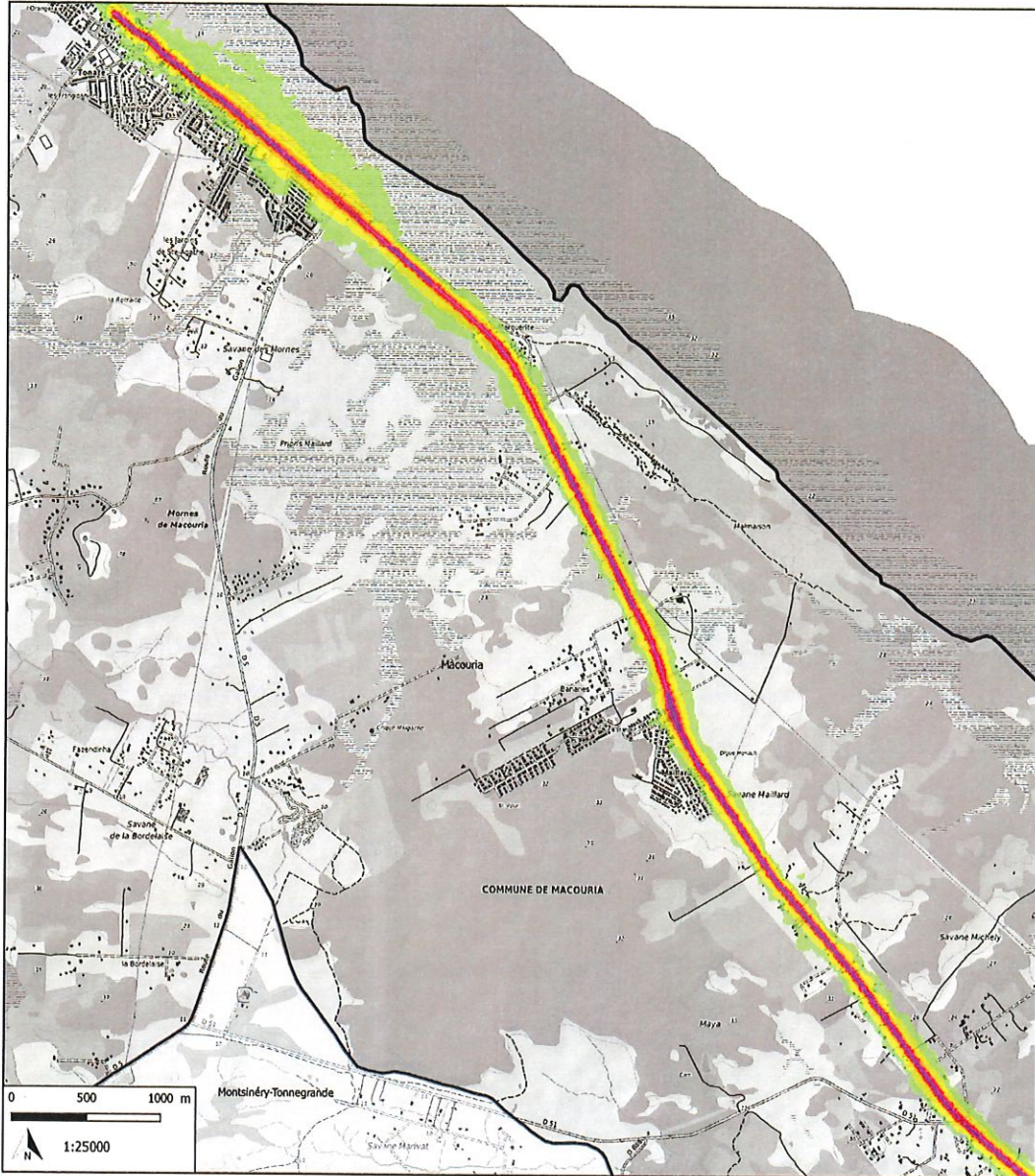
Annexe n° 1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022






Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
DGTM Guyane, DATTE-TECTIPCE-IGDC-16/05/2022

D:\CARTE\Brique\Usave\BruitCES_2022\CES_TypeA_Index_Ln.pdf

MACOURIA ZONE : OUEST

Carte de Bruit Stratégique type A indice Ln



| Valeur de l'indice Ln en décibel | |
|---|-------|
|  | 50-55 |
|  | 55-60 |
|  | 60-65 |
|  | 65-70 |
|  | >70 |

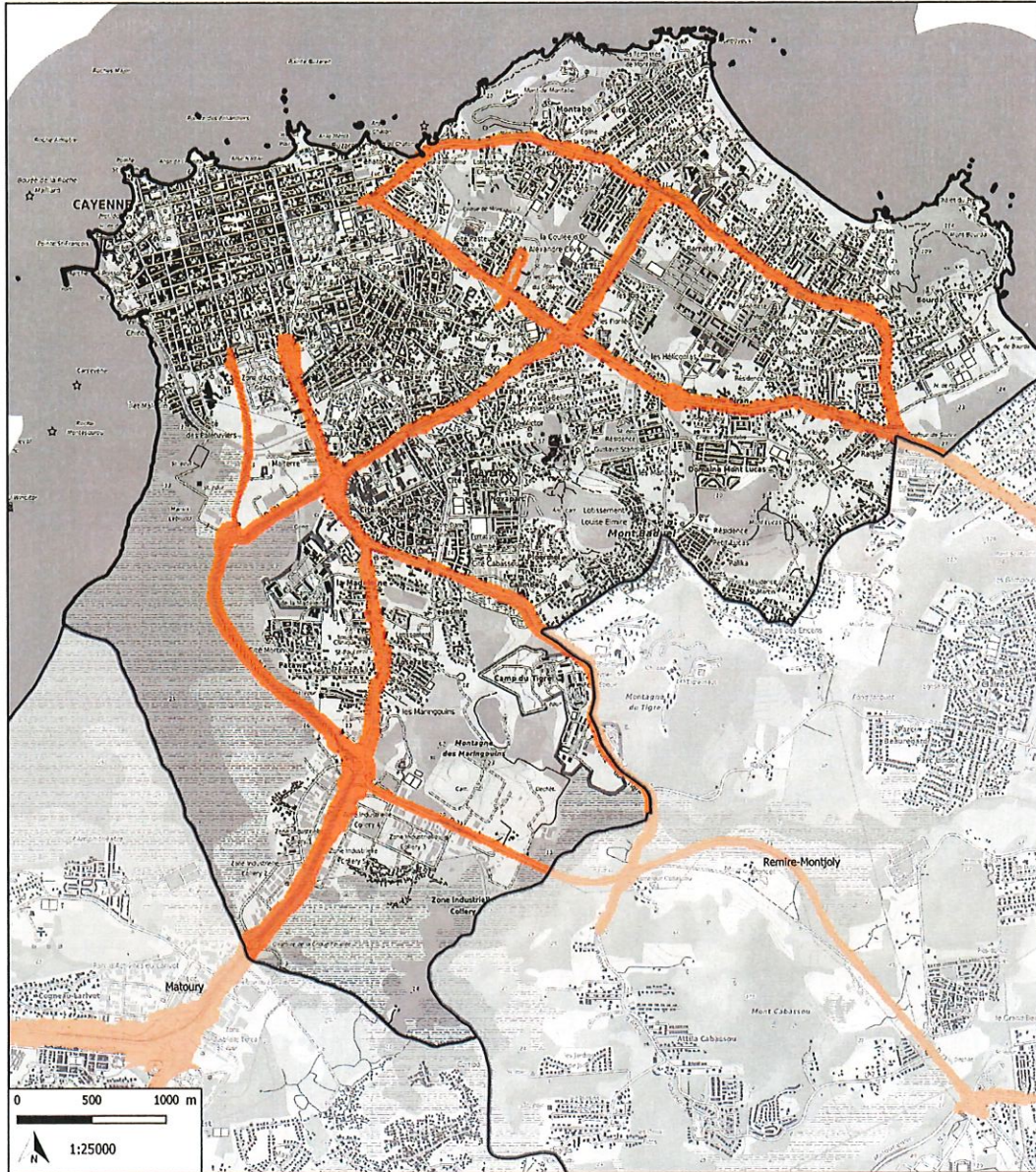
Annexe n° 1
 à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
 en date du 28 juin 2022

Sources: © IGN - SCAN25 ® 2019 - CEREMA 2022
 DGM Guyane.DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

I:\CARTOGRAPHIE\Journal\Bruit\CE85_2022\CE85_TypeA_Index_Ln.pdf

CAYENNE

Carte de Bruit Stratégique type C indice Lden



Annexe n° 1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022

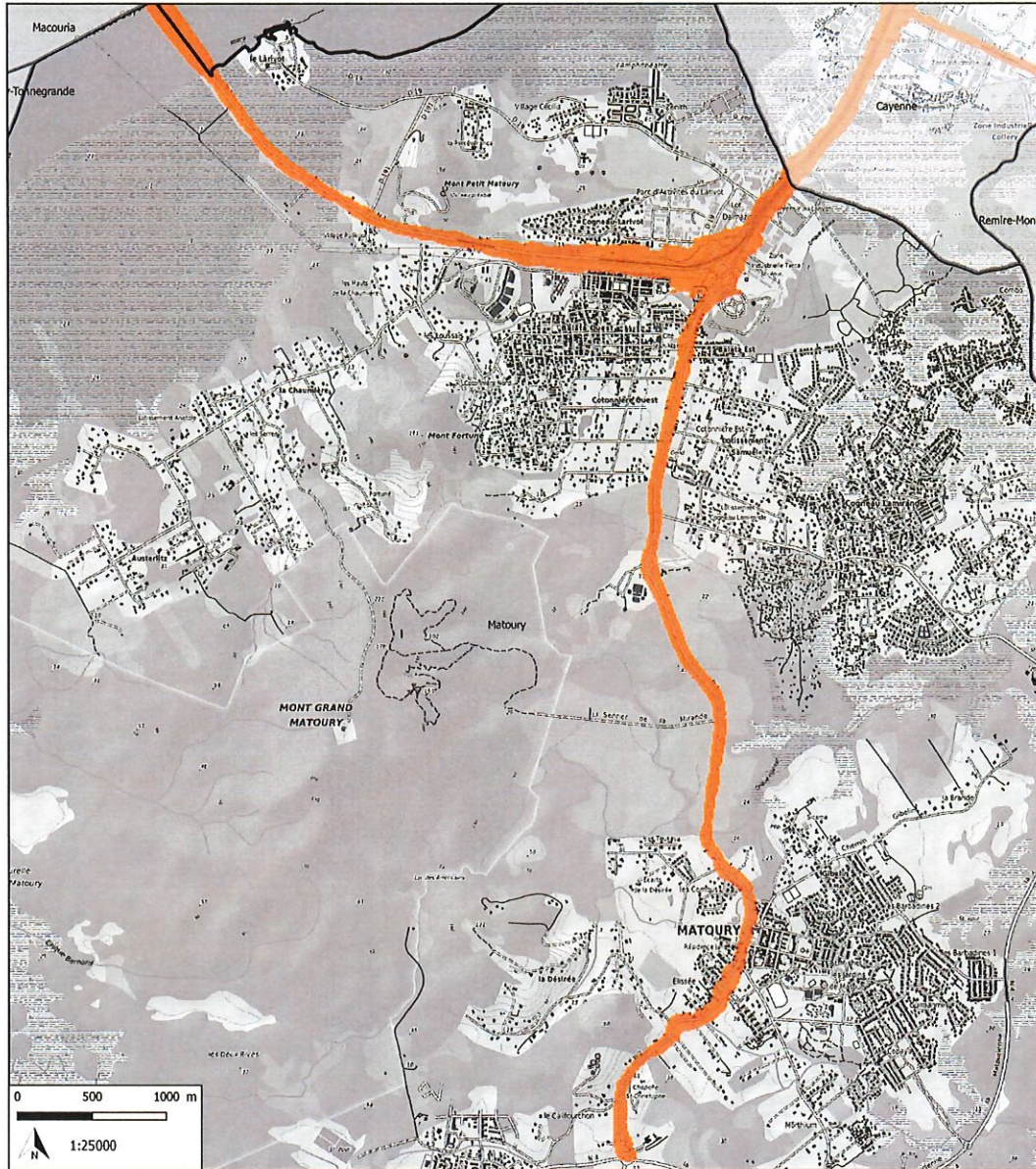
Zone de dépassement de la valeur limite de l'indice Lden
 >68

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
DGM Guyane.DATIE-TECTIPCE-IGDC-16/05/2022

Z:\CARTOTHÈQUE\Bruit\Bruit CES 2022\K85_TypeC_indice_Lden.pdf

MATOURY

Carte de Bruit Stratégique type C indice Lden



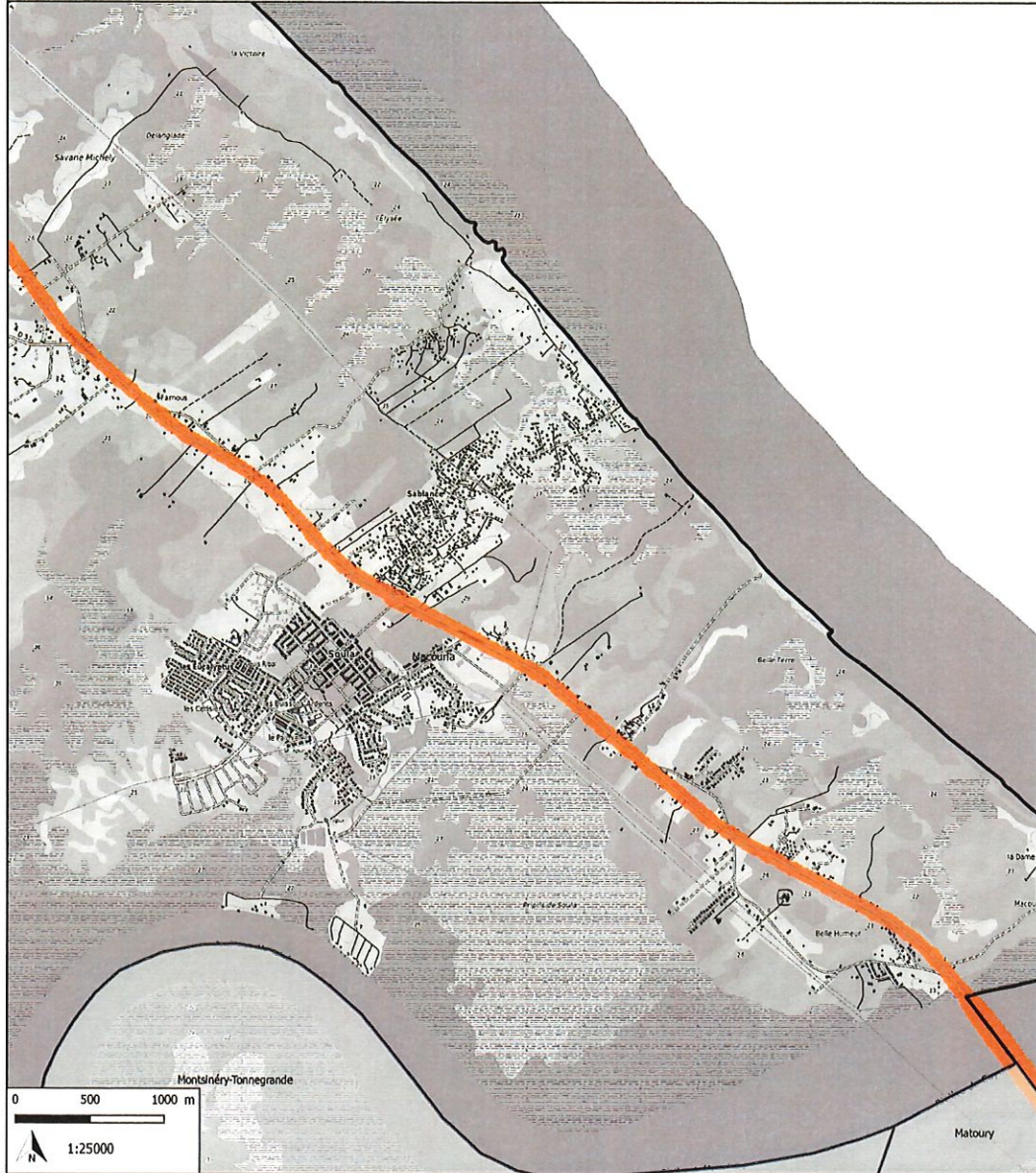
Annexe n° 1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022

Zone de dépassement de la valeur limite de l'indice Lden
>68


Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
DGTM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

Z:\CARTO\THEQUE\Nuisance\Bruit\K85_2022\G85_TypeC_indice_Lden.pdf

MACOURIA ZONE : EST Carte de Bruit Stratégique type C indice Lden



Annexe n° 1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022

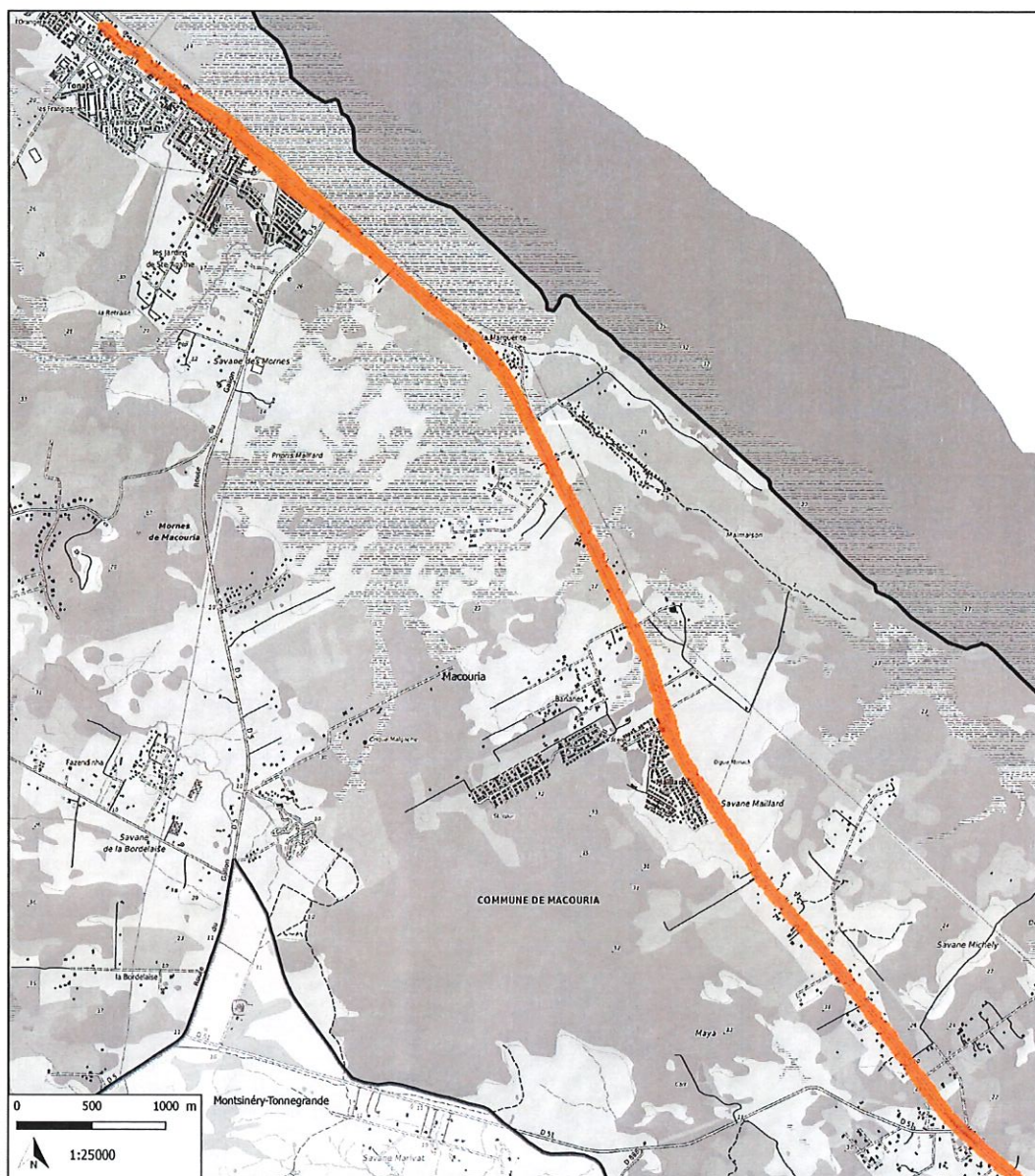
Zone de dépassement de la valeur limite de l'indice Lden
 >68

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
DGTM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022


Z:\CARTOTHEQUE\Bassac\BNA\K85_2022\K85_TypeC_index_Lden.pdf

MACOURIA ZONE : OUEST

Carte de Bruit Stratégique type C indice Lden



Annexe n° 1
 à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
 en date du 28 juin 2022

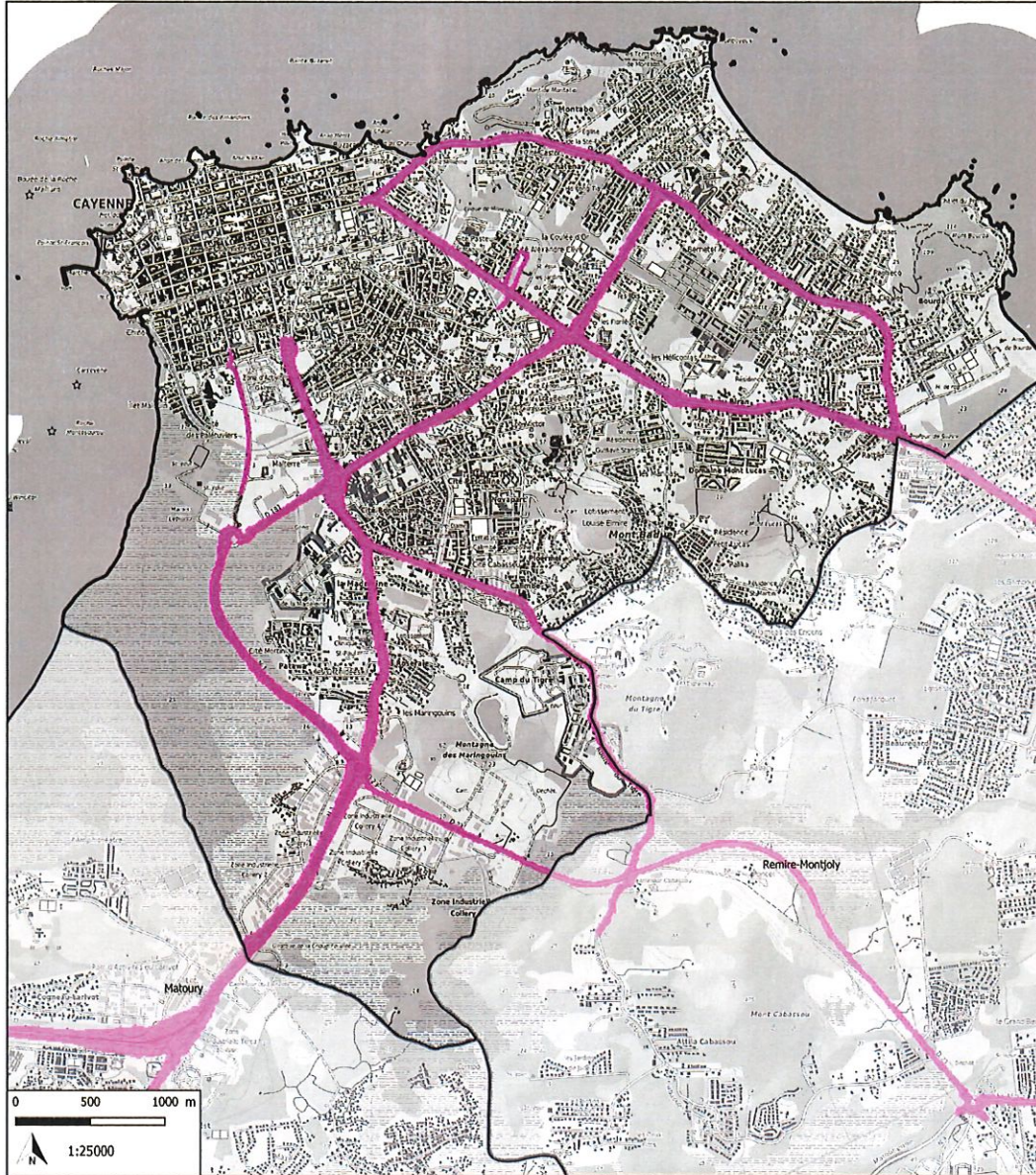
Zone de dépassement de la valeur limite de l'indice Lden
 >68

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
 DGM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

Z:\CARTOGRAPHIE\Bruit\Bruit\685_2022\X85_TypeC_indice_Lden.pdf

CAYENNE

Carte de Bruit Stratégique type C indice Ln



Annexe n°1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022

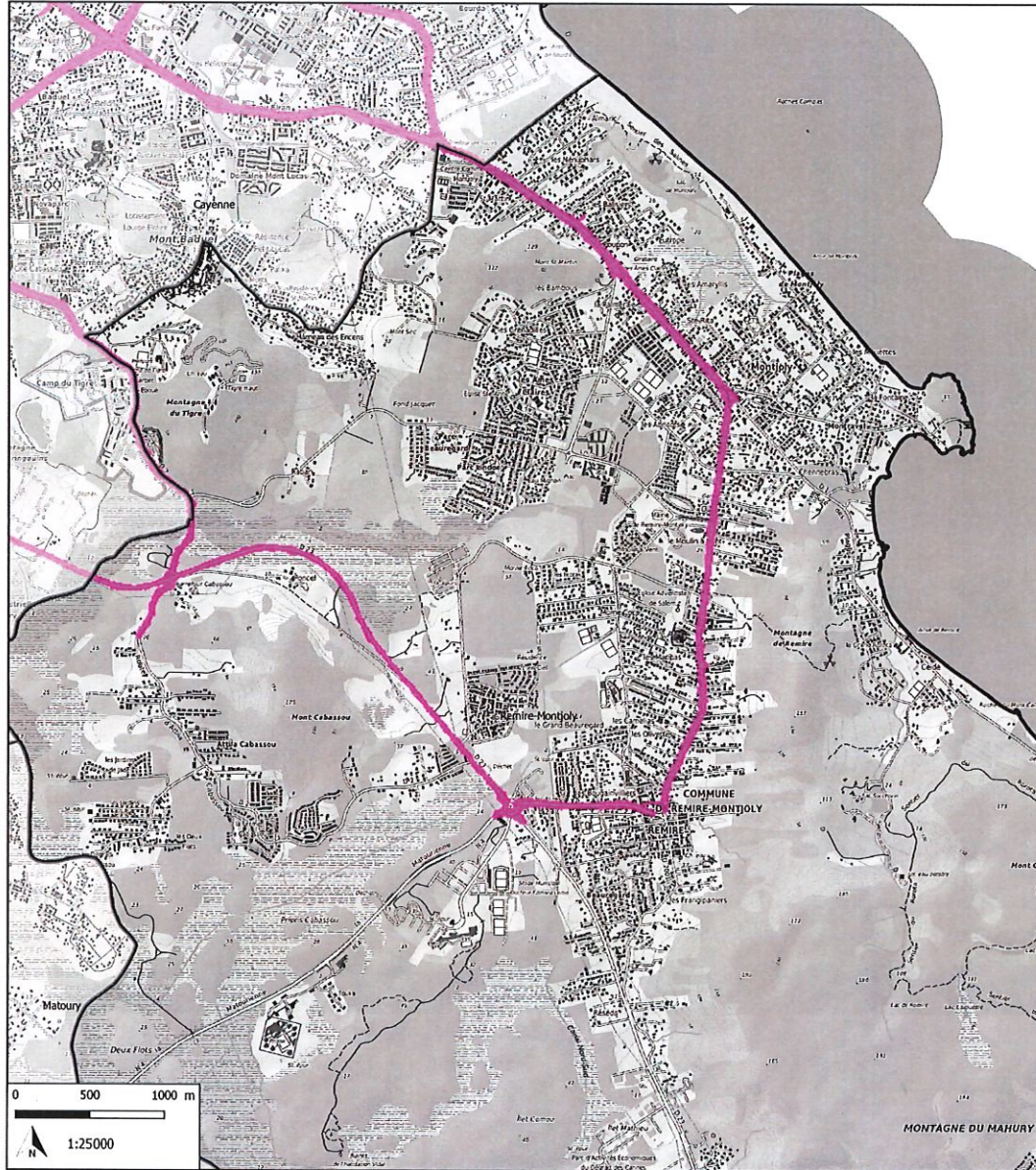
Zone de dépassement de la valeur limite de l'indice Ln
>62

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
DGM Guyane, DATTE-TECTIPCE-IGDC-18/05/2022


2 : CARTOIRQUE_Annexe Bruit CBS_2022CBS_TypeC_index_Ln.pdf

RÉMIRE-MONTJOLY

Carte de Bruit Stratégique type C indice Ln



Annexe n° 1
 à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
 en date du 28 juin 2022

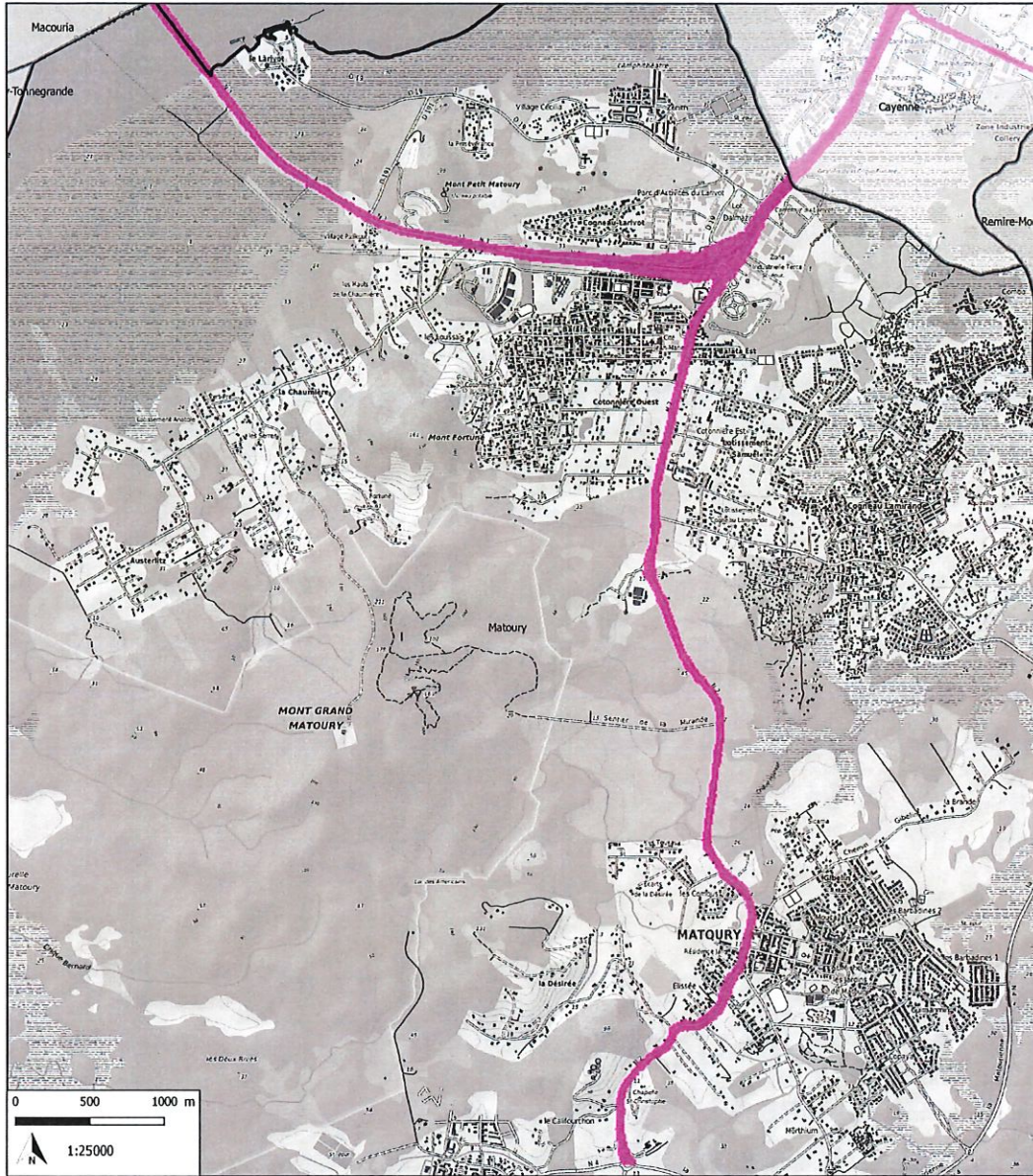
Zone de dépassement de la valeur limite de l'indice Ln
 >62

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
 DGTM Guyane.DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022


Z:\CARTOTHEQUE\Fuzarov\Bruit\65_2022\65_TypeC_index_Ln.pdf

MATOURY

Carte de Bruit Stratégique type C indice Ln



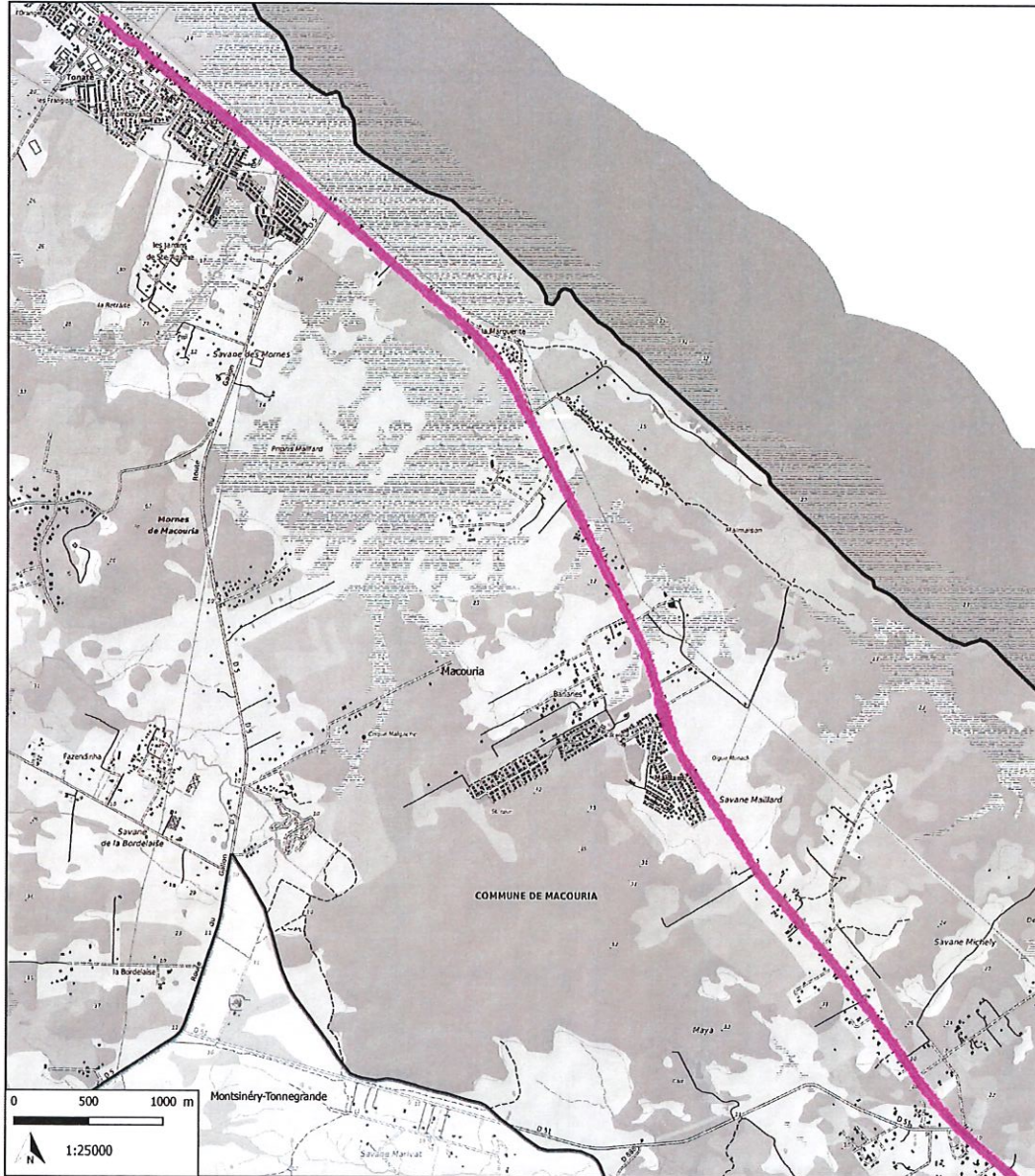
Annexe n° 1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022

Zone de dépassement de la valeur limite de l'indice Ln
 >62


Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
 DGM Guyane, DATTE-TECTYPCE-IGDC-16/05/2022

Z:\CARTOGRAPHIE\Musane\Bruit\GIS_2022\GIS_TypeC_indice_Ln.pdf

MACOURIA ZONE : OUEST Carte de Bruit Stratégique type C indice Ln



Annexe n° 1
à l'arrêté préfectoral n° R03-2022-06-28-00007
en date du 28 juin 2022

Zone de dépassement de la valeur limite de l'indice Ln
 >62

Sources: © IGN - SCAN25 © 2019 - CEREMA 2022
DGM Guyane, DATTE-TECT/PCE-IGDC-16/05/2022

Z:\CARTOTHEQUE\Buisson\Buisson\2022\CB5_2022\CB5_Typ44_Indice_Ln.pdf

ANNEXE II à l'arrêté préfectoral N° R03.2022-09_23_00010

La réalisation des cartes de bruit stratégiques des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT)

Les CBS GITT sont calculées grâce au logiciel libre de modélisation acoustique NoiseModelling développé par l'Unité Mixte de Recherche en Acoustique Environnementale (UMRAE), un laboratoire de recherche commun à l'Université Gustave Eiffel (UGE) et au Cerema.

Dans le cadre d'un partenariat, le Cerema, l'UGE et le CNRS ont entrepris des travaux pour réaliser la mise en cohérence des bases de données consolidées par le Cerema et le modèle de calcul acoustique de NoiseModelling. Ce travail de couplage a permis :

-D'intégrer les nouvelles spécifications exigées par la Commission Européenne pour la 4ème échéance, et notamment l'intégration de la méthode de calcul CNOSSOS imposée par l'annexe II de la Directive Bruit modifiée et transposée au droit français par l'arrêté du 4 avril 2006 modifié ;

-D'automatiser le calcul des CBS pour cartographier l'ensemble du linéaire GITT éligible.

Le changement d'outil de modélisation acoustique et l'entrée en vigueur de la méthode européenne CNOSSOS peuvent engendrer quelques différences mineures par rapport aux CBS des échéances précédentes. Ces différences sont inhérentes au processus de modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à se substituer à des mesures acoustiques in situ. De la même manière, l'utilisation d'un autre logiciel de modélisation ainsi qu'une différence dans les données d'entrée pourront engendrer des différences entre les CBS établies au titre des GITT routières et ferroviaires hors réseaux concédés, celles des concessionnaires autoroutiers et ferroviaires et celles des agglomérations.

Les données d'exposition des populations

La cartographie de l'exposition des territoires au bruit des infrastructures de transport terrestre s'accompagne de statistiques. Pour chaque infrastructure, des tableaux d'exposition des populations indiquent pour chaque plage de niveaux sonores et indice :

- Le nombre de personnes exposées au bruit ;
- Le nombre de logements exposés au bruit ;
- Le nombre d'établissements de santé exposés au bruit ;
- Le nombre d'établissements d'enseignement exposés au bruit.

Les effets nuisibles sont définis dans l'annexe III de la Directive 2002/49/CE modifiée et transposée en droit français par les articles R. 572-5 et R. 572-6 du Code de l'environnement et arrêté du 4 avril 2006 modifié. Le nombre de personnes affectées par ces effets nuisibles est détaillé par effet nuisible et par infrastructure.

La surface exposée (en km²) est aussi fournie pour chaque infrastructure pour les valeurs de Lden supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).

Les données d'exposition des populations sont estimées suivant les recommandations prescrites au paragraphe 2.8 de l'annexe II de la Directive 2002/49/CE.

Pour information :

Pour effectuer le décompte des populations impactées par le bruit, l'exposition des bâtiments est caractérisée par les indicateurs L_{den} et L_{night} en champ libre, assimilable à une configuration « fenêtre ouverte » et pour laquelle on ne tient pas compte de la dernière réflexion de façade. Vis-à-vis des représentations graphiques des cartes cela se traduit par une correction de -3 dB(A) des niveaux de bruit perçus en tout point de l'espace.

Les données d'exposition des populations sont obtenues sur la base de récepteurs en façade des bâtiments auxquels la modélisation acoustique attribue un niveau de bruit. Les décomptes sont ensuite opérés grâce aux bases de données de population et de bâtiments sensibles produites. Ces résultats sont le fruit de la modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à suppléer des mesures acoustiques. La qualité de ces résultats dépend également des données d'entrée, dont l'objectif est de fournir une vision macroscopique du territoire.

Fourniture des résultats aux services déconcentrés

Les résultats fournis aux services déconcentrés comprennent :

Les cartes de bruit stratégiques au format ESRI Shapefile avec les attributs décrits dans le Standard de données « Bruit dans l'Environnement – Cartographie du Bruit » de la Commission de Validation des Données pour l'Information Spatialisée (COVADIS) ;
Les tableaux d'exposition des populations présentés dans les pages suivantes.

Résultats

Les infrastructures routières non concédées cartographiées sur le département

Les voies nommées « C_Commune » réunissent plusieurs routes traversant la commune citée. Les données relatives aux populations et établissements exposés représentent donc une somme des résultats produits par ces routes.

Dans le cas d'un très grand nombre de routes cartographiées sur le département, seules les voies dont les données d'exposition des infrastructures sont les plus impactantes, sont présentées ci-après :

Indice L_{den} en dB(A) :

| L_{den} Voie | Nombre de personnes exposées | | | | | Nombre de logements exposés | | | | |
|-------------------|------------------------------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------|---------|---------|---------|-----|
| | [55-60[| [60-65[| [65-70[| [70-75[| >75 | [55-60[| [60-65[| [65-70[| [70-75[| >75 |
| C_Cayenne | 534 | 332 | 247 | 54 | 2 | 198 | 123 | 92 | 20 | 1 |
| C_Macouria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C_Matoury | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| C_Remire-Montjoly | 149 | 110 | 50 | 41 | 4 | 55 | 41 | 18 | 15 | 1 |
| D1 | 2058 | 1185 | 691 | 625 | 104 | 762 | 439 | 256 | 232 | 38 |
| D17 | 952 | 534 | 385 | 536 | 309 | 353 | 198 | 143 | 198 | 114 |
| D18 | 1017 | 465 | 332 | 218 | 41 | 377 | 172 | 123 | 81 | 15 |
| D181 | 56 | 14 | 4 | 1 | 0 | 21 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| D2 | 1792 | 963 | 832 | 962 | 105 | 664 | 357 | 308 | 356 | 39 |
| D23 | 165 | 111 | 16 | 1 | 0 | 61 | 41 | 6 | 0 | 0 |
| D3 | 1190 | 729 | 391 | 446 | 136 | 441 | 270 | 145 | 165 | 50 |
| N1 | 2411 | 1324 | 675 | 326 | 44 | 893 | 491 | 250 | 121 | 16 |
| N2 | 570 | 267 | 197 | 152 | 31 | 211 | 99 | 73 | 56 | 11 |
| RD 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| L _{den} | Nombre d'établissements de santé exposés | | | | | Nombre d'établissements d'enseignement exposés | | | | | |
|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|-----|
| | Voie | [55-60[| [60-65[| [65-70[| [70-75[| >75 | [55-60[| [60-65[| [65-70[| [70-75[| >75 |
| C_Cayenne | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 |
| C_Macouria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C_Matoury | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C_Remire-Montjoly | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 6 | 1 |
| D17 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| D18 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| D181 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| D23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| N1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| N2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| RD 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| L _{den} | Nombre de personnes exposées | Nombre de logements exposés | Nombre d'établissements de santé exposés | Nombre d'établissements d'enseignement exposés |
|-------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Voie | > 68 | | | |
| C Cayenne | 146 | 54 | 0 | 3 |
| C Macouria | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C Matoury | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C Remire-Montjoly | 57 | 21 | 0 | 0 |
| D1 | 1017 | 377 | 0 | 8 |
| D17 | 1002 | 371 | 2 | 1 |
| D18 | 366 | 136 | 3 | 2 |
| D181 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| D2 | 1394 | 516 | 0 | 0 |
| D23 | 5 | 2 | 0 | 0 |
| D3 | 733 | 272 | 0 | 1 |
| N1 | 619 | 229 | 0 | 1 |
| N2 | 271 | 100 | 0 | 2 |
| RD 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Voie | Surface exposée selon L _{den} (km ²) | | |
|-------------------|---|------|------|
| | > 55 | > 65 | > 75 |
| C_Cayenne | 0.86 | 0.22 | 0.01 |
| C_Macouria | 0.01 | 0.0 | 0.0 |
| C_Matoury | 0.13 | 0.02 | 0.0 |
| C_Remire-Montjoly | 0.19 | 0.05 | 0.0 |
| D1 | 2.41 | 0.79 | 0.27 |
| D17 | 1.07 | 0.39 | 0.15 |
| D18 | 0.97 | 0.38 | 0.13 |
| D181 | 0.39 | 0.1 | 0.02 |
| D2 | 2.73 | 0.76 | 0.24 |
| D23 | 1.64 | 0.46 | 0.09 |
| D3 | 1.31 | 0.46 | 0.16 |
| N1 | 11.56 | 3.93 | 1.16 |
| N2 | 2.39 | 0.82 | 0.25 |
| RD 24 | 0.07 | 0.01 | 0.0 |



Indice L_{night} en dB(A) :

| L_{night} Voie | Nombre de personnes exposées | | | | | Nombre de logements exposés | | | | |
|---------------------|------------------------------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------|---------|---------|---------|-----|
| | [50-55[| [55-60[| [60-65[| [65-70[| >70 | [50-55[| [55-60[| [60-65[| [65-70[| >70 |
| C_Cayenne | 327 | 246 | 54 | 2 | 0 | 121 | 91 | 20 | 1 | 0 |
| C_Macouria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C_Matoury | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C_Remire-Montjoly | 111 | 49 | 41 | 4 | 0 | 41 | 18 | 15 | 1 | 0 |
| D1 | 1278 | 704 | 653 | 171 | 0 | 473 | 261 | 242 | 63 | 0 |
| D17 | 559 | 397 | 454 | 441 | 9 | 207 | 147 | 168 | 163 | 3 |
| D18 | 497 | 339 | 228 | 61 | 1 | 184 | 126 | 85 | 23 | 0 |
| D181 | 24 | 1 | 4 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| D2 | 996 | 837 | 910 | 269 | 0 | 369 | 310 | 337 | 100 | 0 |
| D23 | 132 | 22 | 1 | 0 | 0 | 49 | 8 | 1 | 0 | 0 |
| D3 | 799 | 398 | 425 | 193 | 6 | 296 | 147 | 157 | 72 | 2 |
| N1 | 1387 | 731 | 376 | 51 | 4 | 514 | 271 | 139 | 19 | 1 |
| N2 | 290 | 190 | 157 | 38 | 0 | 107 | 70 | 58 | 14 | 0 |
| RD 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| L_{night} Voie | Nombre d'établissements de santé exposés | | | | | Nombre d'établissements d'enseignement exposés | | | | |
|---------------------|--|---------|---------|---------|-----|--|---------|---------|---------|-----|
| | [50-55[| [55-60[| [60-65[| [65-70[| >70 | [50-55[| [55-60[| [60-65[| [65-70[| >70 |
| C_Cayenne | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 |
| C_Macouria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C_Matoury | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C_Remire-Montjoly | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 6 | 6 | 7 |
| D17 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| D18 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 |
| D181 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| D23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 6 | 3 | 0 | 1 |
| N1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 5 | 0 | 1 |
| N2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| RD 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| L_{night} Voie | Nombre de personnes exposées | Nombre de logements exposés | Nombre d'établissements de santé exposés | Nombre d'établissements d'enseignement exposés |
|---------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|
| C_Cayenne | 32 | 12 | 0 | 6 |
| C_Macouria | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C_Matoury | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C_Remire-Montjoly | 21 | 8 | 0 | 0 |
| D1 | 544 | 201 | 1 | 15 |
| D17 | 737 | 273 | 4 | 2 |
| D18 | 180 | 66 | 7 | 4 |
| D181 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D2 | 827 | 306 | 0 | 3 |
| D23 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D3 | 487 | 180 | 0 | 3 |
| N1 | 222 | 82 | 0 | 5 |
| N2 | 128 | 47 | 0 | 3 |
| RD 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Exposition aux effets nuisibles :

| Voie | Nombres de personnes affectées par des effets nuisibles | | |
|-------------------|---|------------|----------------------------------|
| | Cardiopathie ischémique | Forte gêne | Forte perturbation du sommeil |
| C_Cayenne | 2 | 206 | 41 |
| C_Macouria | 0 | 0 | 0 |
| C_Matoury | 0 | 4 | 0 |
| C_Remire-Montjoly | 0 | 67 | 15 |
| D1 | 14 | 892 | 209 |
| D17 | 9 | 618 | 168 |
| D18 | 6 | 382 | 83 |
| D181 | 0 | 11 | 1 |
| D2 | 14 | 964 | 244 |
| D23 | 0 | 45 | 9 |
| D3 | 9 | 582 | 143 |
| N1 | 13 | 835 | 172 |
| N2 | 3 | 231 | 50 |
| RD 24 | 0 | 0 | 0 |

